

Le Ferrovie non dimenticate

La 5° ciclo escursione stagionale ci ha portato ad esplorare la bellissima zona sita fra Cala Domestica e Canalgrande; avrebbe dovuto e potuto essere una splendida giornata se, ahimè il gruppo dei partecipanti non avesse pensato bene di dare una cocente delusione al Capo Supremo, mostrando tutti i propri limiti tecnici e fisici: quattro pietre sparse qua e là lungo il percorso e due strappettini in salita, sono bastati per portare alla resa la quasi totalità dei pedalatori o, per meglio dire, trekkeristi.....

Il Supremo era talmente deluso e disgustato a tal punto che, ad ogni pausa, si chiudeva in un isolamento catartico.....



Ahi Ahi, urgono provvedimenti!!!!

Comunque, alla giornata oltre al collaudato zoccolo duro del gruppo, partecipano anche cinque figure esterni, più o meno loschi: oltre al già noto e assai affidabile Francesco e alla wonderwoman bionda, si uniscono le new entry in prova, Marcella, con il suo incedere assai flemmatico, Paolo dalla bianca chioma fluente e Dina, scesa per l'occasione fra noi dalla sua nuvoletta personale.....

Dopo i soliti convenevoli (baci, abbracci, quanto sei dimagrita.....etc.. etc), profusi nel parcheggio di Cala Domestica si parte e dopo un breve tratto a spinta, raggiungiamo la strada della vecchia ferrovia.

Fatti pochi metri, la seconda guida, il direttore barbuto, si accorge di avere la ruota posteriore della bici sgonfia e, su suggerimento del ferroviere senza treno, chiede l'intervento dell'operaio scribacchino in quanto, come noto, la sua attrezzatura funziona meglio.....detto fatto, e si riparte.....ma solo per poco perché, il banchiere, evidentemente soddisfatto del primo intervento, ne chiede un altro per la ruota anteriore.... Ricompattato il gruppo, ci attende la visita ai forni



.....con annessa prima crisi pietratrice... (sigh)

Altra sosta di rito per la visita alla miniera, con i suoi macchinari ancora piuttosto ben conservati e la lezione di storia del Supremo.....



Dopo una facile ascesa e una simpatica discesa, arriviamo alla chiesetta, posando le ruote delle nostre bike su di un tappeto organico/fangoso, con il risultato di sembrare tutti in tuta mimetica.....

Dopo un breve tratto su asfalto, ci dirigiamo verso Canal grande e qui, Dinella decide di diventare protagonista, esibendosi in ben due forature con annessa rottura del copertone, surclassando Monica, poverina, ferma ad una sola: inconvenienti prontamente risolti dall'intervento dell'operaio sopra citato, coadiuvato dal banchiere e dal ferroviere, ripetutamente incoraggiati e spronati, bisogna ammetterlo, via radio dal Supremo (tralascio i commenti a radio spenta.....)

E finalmente, dopo un semplicissimo single track, arriviamo a goderci il primo spettacolo di giornata



Pausa pranzo, foto di rito e volo del MD, tutto secondo copione



E si riparte.....verso un'altra delusione per il Supremo: leggerissima salita con giusto due o tre pietroline.....e tutti a spinta!!!!!!

Fra una salita e una discesa, arriviamo al bivio per Cala Domestica, dove alcuni decidono di tornare alle auto, mentre il grosso del gruppo decide di regalarsi l'ultima perla: e qui entra in scena l' MD 2, quello baffuto che, privo dell'aiuto elettrico, anziché affrontare come gli altri la dura e pietrosa salita sterrata, preferisce continuare sull'asfalto, perdendosi, però l'incontro con un gruppo di cacciatori di ritorno da una battuta al cinghiale che esibivano tronfi la loro preda in bella mostra sul cofano del suv: un esemplare dell'arcidano, in verità alquanto scheletrico.....



.....e la splendida vista che si gode dal single in cresta.

Riagganciato il baffo, ci buttiamo, come dicono gli scrittori seri, a tottu pompa lungo il single che ci riporta a Cala Domestica, dove ci attende un ultimo, bellissimo scorcio .



Rientro alle auto, scambi di opinioni, birra e patatine di rito in quel di Nebida e poi tutti a casa in attesa della prossima esaltante avventura!!!!!!

Che dire, un grosso ringraziamento al Supremo e al suo secondo e un, stavolta serio, BRAVISSIMI a tutti.

Alla prossima!!!!